

大海原を舞台に。

インフラを支える当社では
安全運航と安定輸送は重要な使命。
そのため、最前線でLNG輸送を担う
乗組員は正にプロ集団。

この仲間に入り、共に働いてくれる方を
待っています。



日本のエネルギーを
安全かつ安定して
届ける。



NSユナイテッドタンカー株式会社

東京都千代田区大手町一丁目5番1号
大手町ファーストスクエア ウェストタワー 21階
TEL: 03-6895-6580 (代表) FAX: 03-6895-6577
<https://www.nsutanker.co.jp/>



- 本社アクセス**
- 東京メトロ東西線、丸の内線、千代田線、半蔵門線
 - 都営地下鉄三田線
大手町駅 (C8、C11、C12 出口直結)
 - JR
東京駅 (丸の内北口より) 徒歩5分

採用のお問い合わせ
NSユナイテッドタンカー株式会社の船員は子会社の
中央海運株式会社 が採用・雇用します。

東京都千代田区大手町一丁目5番1号
大手町ファーストスクエア ウェストタワー 21階
TEL: 03-6895-6581 FAX: 03-6895-6577
<https://www.nsutanker.co.jp/recruit/>



NSユナイテッドタンカー株式会社

クリーンエネルギー LNG・LPG の輸送を通じて低炭素・脱炭素社会の実現に貢献します。



NSユニテッドタンカー株式会社は、

日本国内の LNG（液化天然ガス）・LPG（液化石油ガス）の海上輸送サービスを行っております。

当社の事業は、日本のエネルギーを安全かつ安定した海上輸送をするという社会的使命を担っており、海陸一体となった安全運航を徹底し信頼される海運会社として、安全で確実なサービスを提供しております。

私たちの強み

POINT 1 日本初の内航 LNG 運搬船

2003 年に内航 LNG 運搬船「第一新珠丸」の運航を開始しました。本船は、日本で初めて建造された -162°C の超低温で液化された天然ガスを蓄圧型低温タンク方式で輸送する内航船です。2008 年には 2 隻目（第二新珠丸）、2011 年には 3 隻目（あけぼの丸）が就航し、国内最大規模の内航 LNG 船隊を誇ります。



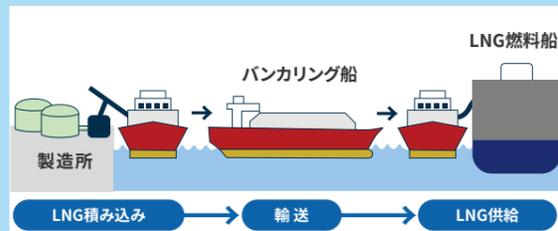
POINT 2 日本初の LNG 船舶間移送（Ship to Ship 方式）のオペレーション

日本で初めて、母船から内航船に LNG を移送する STS 方式（Ship to Ship 方式）を用いて、陸上受入施設へのシャトル輸送を行いました。内航船で最初の LNG の STS 方式でのオペレーションとなりましたが、長年にわたり積み上げてきた経験と知識に基づき、関係者様のご協力の下実施することが可能となりました。



POINT 3 LNG バンカリング事業に参画し、船舶燃料の低炭素化に貢献し、その先へ

当社は、大阪ガスインターナショナルトランスポート株式会社、阪神国際港湾株式会社と共同して LNG 供給船を建造し、大阪湾・瀬戸内海エリアにおける LNG バンカリング事業に参画、2026 年度上期の事業開始を目指しております。今後、世界的に船舶燃料の低炭素化に向け、LNG 燃料船の竣工が多く見込まれております。



Ship to Ship方式によるLNGバンカリング事業イメージ

船舶紹介

第一新珠丸

油種：LNG
総トン数：2,936 トン
載貨重量トン：1,781 トン
タンク容積：2,513m³



第二新珠丸

油種：LNG
総トン数：2,930 トン
載貨重量トン：1,781 トン
タンク容積：2,512m³

あけぼの丸

油種：LNG
総トン数：4,505 トン
載貨重量トン：2,529 トン
タンク容積：3,556m³



会社概要

商号 NSユニテッドタンカー株式会社
NS United Coastal Tanker Kaisha, Ltd.
本社 東京都千代田区大手町一丁目 5 番 1 号
(大手町ファーストスクエア ウエストタワー)
設立 1956 年（昭和 31 年）9 月 6 日

資本金 1 億 8,000 万円
株主 NSユニテッド海運株式会社
事業内容 海運業、海運仲立業、ならびにこれに附随する事業
子会社 中央海運株式会社（主な業務：内航船貸渡業）

安全への取り組みについて

当社は、NSユニテッド海運グループの一員として「グループ企業理念」と行動規範の下、持続可能な企業活動を遂行し、社会的責任を果たしてまいります。適切な安全マネジメント体制を構築・運営し、「安全方針」の下、安全かつ安全輸送を提供し、海難事故ゼロを達成してまいります。