



2023 年 6 月 27 日

各 位

会 社 名 NSユニテッド海運株式会社
代表者名 代表取締役社長 谷水 一雄
問合せ先 企画グループリーダー 佐藤 義則
電話番号 03-6895-6411

会 社 名 NSユニテッドタンカー株式会社
代表者名 代表取締役社長 吉川 誠
問合せ先 取締役営業部長 小林 稔
電話番号 03-6895-6582

大阪湾・瀬戸内エリアにおける ship to ship 方式による船舶向け LNG 燃料供給事業に参画

NSユニテッド海運株式会社の100%子会社であるNSユニテッドタンカー株式会社（以下「NSUT」）は、LNG内航船運航の豊富な実績を評価され、大阪湾・瀬戸内エリアにおいて大阪ガス株式会社（以下「大阪ガス」）が行う ship to ship 方式^{*1}による船舶向け LNG 燃料供給事業（以下「LNG バンカリング事業」）に参画します。

本事業は、大阪ガスの製造所からバンカリング船に LNG を積み込み、LNG を主燃料とした船舶（以下「LNG 燃料船」）の停泊地まで輸送し、バンカリング船から LNG 燃料船に LNG の供給を行うものです。

今般、大阪ガス100%子会社の大阪ガスインターナショナルトランスポート株式会社（以下「OGIT」）、阪神国際港湾株式会社（以下「HPC」）およびNSUTの3社は、国土交通省の令和5年度港湾機能高度化施設整備事業（LNG バンカリング拠点形成支援施設）（以下「本補助事業」）に採択されました。

今後、3社が共同出資により設立した大阪湾LNG SHIPPING株式会社（以下「OLS」）が、補助金交付申請を行い、交付決定後、本補助事業のもとでバンカリング船の建造を行います。

バンカリング船（LNG 積載量：約1,500トン）は、OLSが所有し、大阪ガスがLNGの供給・販売、NSUTが船舶管理・運航管理を行う予定です。また、阪神港の港湾運営会社であるHPCは、国・港湾管理者・港湾関係者などと連携し、船舶誘致、船舶用LNG燃料

の普及促進を行う予定です。

従来、船舶燃料には主に重油が使用されてきましたが、世界的な脱炭素化の流れを受け、国際海事機関は、2050 年までに温室効果ガス排出量を 2008 年対比で 50%削減する目標を設定しました。今後、船舶燃料の低炭素化に向け、LNG 燃料船の竣工が多く見込まれています。

将来的には LNG を合成燃料の一種である e-methane^{*2}に置き換えることで、船舶燃料の脱炭素化に繋げていくことが可能となります。

NS ユナイテッド海運グループでは、今後も海運業界の低・脱炭素化の実現に貢献してまいります。

* 1：岸壁に係留中または錨泊中の LNG 燃料船に対して、バンカリング船が接舷して LNG を供給する方式。

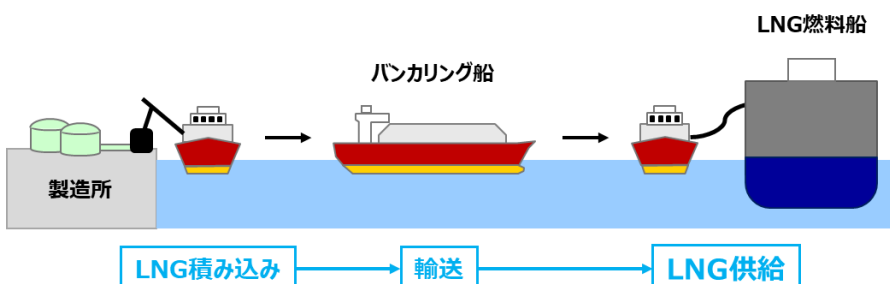
ほかに、岸壁に係留中の LNG 燃料船に対して、岸壁に駐車した LNG タンクローリーから LNG を供給する Truck to Ship 方式、岸壁・棧橋に係留中の LNG 燃料船に対して、陸上 LNG ターミナルなどから LNG を供給する Shore to Ship 方式がある。

* 2：グリーン水素等の非化石エネルギー源を原料としてメタネーションによって製造された合成メタンに対して用いる呼称

1. 本事業のスキーム



2. Ship to Ship 方式による LNG バンカリング事業のイメージ



3. 会社概要

■OLS

会社名	大阪湾LNG SHIPPING株式会社
本社所在地	大阪府大阪市中央区平野町四丁目1番2号
設立（予定）	2023年6月14日
代表者	代表取締役社長 藤田 武則

■NSUT

会社名	NS ユナイテッドタンカー株式会社
本社所在地	東京都千代田区大手町一丁目5番1号
設立	1956年9月6日
代表者	代表取締役社長 吉川 誠

■大阪ガス

会社名	大阪ガス株式会社
本社所在地	大阪府大阪市中央区平野町四丁目1番2号
設立	1897年4月10日
代表者	代表取締役社長 藤原 正隆

■OGIT

会社名	大阪ガスインターナショナルトランスポート株式会社
本社所在地	大阪府大阪市中央区平野町四丁目1番2号
設立	1990年4月2日
代表者	代表取締役社長 藤田 武則

■HPC

会社名	阪神国際港湾株式会社
本社所在地	神戸市中央区御幸通8丁目1番6号 神戸国際会館20・19階
設立	2014年10月1日
代表者	代表取締役社長 木戸 貴文

以上